

Mandat

La personne représentant du Syndicat au Comité de mobilité durable :

- a) Participe aux rencontres du Comité mixte de mobilité durable ;
- b) Remets le procès-verbal au bureau du Syndicat à la suite de chaque réunion ;
- c) Informe et consulte les membres et instances du Syndicat sur les propositions ou amendements du Comité mixte de mobilité durable ;
- d) Fais des recommandations au Comité de négociation concernant les amendements à apporter à la convention collective en matière de mobilité durable ;
- e) Défends les objectifs du Syndicat.

Membres

Caroline Roy (Coordonnatrice)
Mario Mercier

Compte rendu des activités de l'année 2024-2025 (1^{er} juin 2024 au 31 mai 2025)

La rencontre annuelle du Comité Institutionnel de Mobilité Durable a eu lieu le 14 novembre 2024.

BCITI :

- Des problèmes majeurs ont affecté la clientèle lors de la migration du logiciel BCITI à l'automne 2024.
- Un avis a été publié de la part de la direction afin de sonder l'intérêt du marché pour les besoins en matière de stationnement à l'Université de Sherbrooke.

PROGRAMME BRANCHÉ :

- Inauguration en septembre 2024 du « programme Branché UdeS ».
- 50 bornes de recharge sont disponibles sur les campus (dont 6 à Longueuil et 18 nouvelles bornes au D1).
- Utilisation payante à 1\$ de l'heure (demeure gratuit à Longueuil).
- Accessible à toute la communauté avec un permis de stationnement ou un permis journalier.

STATIONNEMENT À LONGUEUIL :

- Nouveaux produits de stationnement à Longueuil.
- Mode Flexi à \$110 pour un bloc de 12 entrées en 30 jours.
- Offre de permis annuel à \$150 par mois.
- Permis trimestriel à \$470 par mois (soit un rabais de \$32.50 par mois).
- Ces offres ont été bien accueillies par les abonnés du campus Longueuil.

SONDAGE SUR LA MOBILITÉ :

- 78% du personnel demeure à moins de 30 minutes du lieu de travail.
- Plus de 50% du personnel font au moins 1 jour de télétravail par semaine.
- La voiture personnelle est utilisée par près de 72% des employés.

- 74% des étudiants demeurent à moins de 30 minutes de l'Université.
- Transport durable représente 65% du mode de transport des répondants étudiants.
- La voiture personnelle représente 35% du mode de transport principal des étudiants.
- L'auto solo reste principale au campus de la santé, contrairement au campus principal où l'autobus est le transport le plus répandu.

Rapport rédigé par Mario Mercier